**Załącznik nr 7 do SIWZ**

**PARAMETRY PODWOZIA DAF ZE ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI**

0.1 Marka: DAF

0.2 Typ: 4x2ELF

Wariant: FA

Wersja: FA LF55

0.2.1 Nazwa handlowa: FA LF55.250G18

0.4 Kategoria pojazdu: N3, podwozie samochodu ciężarowego

1. Liczba osi: 2 oraz kół: 6
2. Osie napędzane: tylna
3. Rozstaw osi: 4150 mm

4.2 Przemieszczenie do przodu siodłowego urządzenia sprzęgającego (minimalnie i maksymalnie w przypadku regulacji : nie dotyczy

5. Rozstaw kół osi 1:1840-1852 mm 2:1736-1822 mm

6.2 Największa długość pojazdu po kompletacji: 7350 mm

6.3 Odległość pomiędzy przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: nie ustalono

7.2 Największa szerokość pojazdu po kompletacji: 2600 mm

9.1 Wysokość położenia środka masy: nie ustalono

9.2 Największa wysokość położenia środka masy po kompletacji: nie ustalono

9.3 Najmniejsza wysokość położenia środka masy po kompletacji: nie ustalono

12.3 Masa samego podwozia: 4835-7215 kg

13.1 Najmniejsza masa pojazdu po kompletacji: nie ustalono

13.2 Rozdział tej masy na poszczególne osie:

1. nie ustalono kg 2. nie ustalono kg

14.1 Maksymalna masa całkowita pojazdu: 19000 kg

14.2 Rozdział tej masy na poszczególne osie:

1: 7500 kg 2: 11500 kg

14.4 Maksymalna masa przypadająca na każdą z osi/grup osi (wynikająca z ich nośności)

1:7500 kg 2:11500 kg

15. Położenia osi podnoszonych lub obciążalnych (o zmiennym obciążeniu): nie dotyczy

17. Maksymalna masa całkowita ciągnięta przez pojazd samochodowy w przypadku:

17.1 Przyczepy z wózkiem skrętnym: 3500 kg

17.2 Naczepy: nie dotyczy

17.3 Przyczepy z osią centralną: 3500 kg

17.4 Maksymalna masa całkowita przyczepy bez hamulca: 750 kg

18. Maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów: 22500 kg

19.1 Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: 10 kN

20. Producent silnika: DAF

21. Kod fabryczny silnika: GR184U1

22. Zasada działania silnika: czterosuwowy, zapłon samoczynny

22.1 Bezpośredni wtrysk paliwa: tak

23. Liczba i układ cylindrów: 6 rzędowy

24. Pojemność skokowa silnika: 6692,6 cm3

25. Paliwo: olej napędowy

26. Maksymalna moc netto silnika: 181,6 kW, przy prędkości obrotowej 1950-2500 min-1

27. Sprzęgło (rodzaj): suche, jednotarczowe

28. Skrzynia biegów (rodzaj): ręczna/ 6S1000 OD

29. Przełożenia na biegach: 1:6,75 2:3,60 3:2,12 4:1,39 5:1,00 6:0,78 rev:6,06

30. Przełożenie przekładni głównej: 5,63

32. Opony i koła: Oś 1: 315/80R22,5 Oś 2: 315/80R22,5

33.1 Oś (osie) napędowa (we) mająca(ce) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego:

oś 2 – tak

34. Układ kierowniczy, sposób wspomagania: jednoobwodowy, hydrauliczne

35. Zwięzły opis układu hamulcowego: pneumatyczny, tarczowy z ABS, dwuobwodowy

36. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: nie dotyczy

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: 2-1 szt. lewa strona, 1 szt. prawa strona kabiny.

42.1 Liczba i położenie siedzeń: 2-1 szt. lewa strona, 1 szt. (podwójne) prawa strona kabiny

43.1 Znak homologacji urządzenia do ciągnięcia, o ile jest zamocowane: nie ustalono

43.3 Typ lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą być zamocowane: nie dotyczy

43.4 Wartości charakterystyczne: nie dotyczy

43.4 Poziom hałasu: e11 \*70/157\*2007/34\*3570\*00

na postoju 79 dB(A) przy prędkości obrotowej silnika 1875 br/min-1

podczas jazdy: 89 dB(A)

46.1 Toksyczność spalin: Dyrektywa 88/77/EWG/2005/55/EC (2006/51G)

1. Typ badania: ESC ( Europejski test stacjonarny)

C0-1,16 g/kWh, CH-0,003 g/kWh, NOx- 1,17 g/kWh, Cząstki stałe- 0,004 g/kWh,

Dymienie - 0,24-1

47. Wolny rejestr: nie dotyczy

48.1 Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu materiałów niebezpiecznych: nie

48.2 Homologacja pojazdu w zakresie wymagań do przewozu niektórych gatunków zwierząt: nie.

49. Podwozie zaprojektowane wyłącznie dla pojazdu terenowego: nie

50. Uwagi:

-rodzaj - podwozie samochodu ciężarowego

-rok produkcji - 2011r

-rodzaj zawieszenia: pneumatyczne

-masa własna - 4760-7140 kg

„ostateczna masa własna do rejestracji pojazdu skompletowanego będzie określona po jego kompletacji (zabudowie)"

-dopuszczalna ładowność - nie dotyczy

-największy dopuszczalny nacisk osi (w kN ) - 112,7 KN

-dopuszczalna masa całkowita pojazdu-18000 kg

-dopuszczalna masa całkowita przyczepy - 3500 kg

-dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów - 21500 kg

-wyposażenie w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu - nie

-silnik spełnia normę - Euro5

51. Odstępstwa: nie dotyczy

**Na pojeździe zamontowano nadwozie samo załadowcze hakowe HZ-7R o sile udźwigu P=7 t i masie ok. 1120 kg.**