

.....
(pieczęć adresowa Wykonawcy)

SZCZEGÓŁOWY OPIS TECHNICZNY:
przyczepy kontenerowej

1.	Przyczepa dostosowana do transportu kontenerów wykonanych zgodnie z normą DIN 30722
2.	Dopuszczalna masa całkowita - 20000 kg
3.	Maksymalna masa własna - 4000 kg
4.	Dostosowana do transportu kontenerów o pojemności od 20 m ³ do 40 m ³
5.	Kompatybilna z pojazdem Zamawiającego – DAF GSL 62 RV – hakowiec z zamontowanym dźwignikiem tłokowym o maksymalnym udźwigu 21 Mg
6.	Kolor grafitowy lub czarny
7.	Podwozie śrutowane, gruntowane, malowane farbą proszkową
8.	Dwie osie
9.	Koła bliźniacze 265/70 R19,5, felgi stalowe
10.	Tarczowy układ hamulcowy z ABS
11.	Automatyczna regulacja siły hamowania w zależności od ciężaru ładunku ALB
12.	Pneumatyczny hamulec parkingowy
13.	Automatyczna regulacja dźwigni rozpieracza AGS
14.	Zawieszenie pneumatyczne z zaworem umożliwiającym podnoszenie i opuszczanie przyczepy przy napełnionym akumulatorze ciśnienia
15.	Pneumatyczne blokowanie kontenera
16.	Automatyczny system blokowania w 4 punktach z korektą dociągu w trakcie jazdy
17.	Złącze pneumatyczne DUOMATIC
18.	Wózek do transportu wewnętrznego, który umożliwia łatwe przesuwanie kontenera po przyczepie
19.	Instalacja elektryczna 24V
20.	Oświetlenie zgodne z przepisami RL76/756/EWG
21.	Oświetlenie w technologii LED
22.	Lampy obrysowe z tyłu i po bokach przyczepy
23.	Podświetlenie tablicy rejestracyjnej
24.	Zespolone lampy tylne
25.	Dodatkowe oświetlenie LED do cofania, montowane z tyłu przyczepy
26.	Zderzak tylny z chlapaczem
27.	Błotniki plastikowe, pełne z chlapaczami
28.	Aluminiowe osłony przeciw podjazdowe boczne
29.	Gumowe odbojniki na tylnej belce przyczepy
30.	Mocowana do pojazdu przy pomocy dyszła
31.	Zaczep dyszła Ø 40

32.	2 kliny z mocowaniem pod koła
33.	Lewarek
34.	Klucz do kół
35.	Trójkąt
36.	Plastikowa skrzynka narzędziowa z mocowaniem zamykana na klucz
37.	Koło zapasowe