

UTWARDZENIE PLACU

OBIEKT: PLAC MANEWROWY Z KOSTKI POLBRUK

ADRES: 76-270 USTKA, UL. WIEJSKA

DZIAŁKI: OBR. USTKA, DZ. NR 906/66, 906/67

INWESTOR: ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ SP. Z O.O.
UL. WIEJSKA 7
76-270 USTKA

BRANŻA: DROGOWA

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oświadczamy, że projekt budowlany został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

- | | |
|--|-------|
| 1. R_01, Plan zagospodarowania działki | 1:500 |
| 2. R_02, Rzut placu manewrowego | 1:200 |
| 3. R_03, Przekrój | 1:10 |

III. INFORMACJA BIOZ

IV. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

- Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych – mgr inż. Grzegorz Lachowicz
- Zaświadczenie o wpisie na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. Grzegorz Lachowicz

Autor opracowania:

mgr inż. Grzegorz Lachowicz
nr upr. POM/0087/POWK/04

OPIS TECHNICZNY

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- 1.1. Zlecenie od Inwestora na wykonanie prac projektowych.
- 1.2. Uzgodnienia programowe, materiałowe i technologiczne z Inwestorem.
- 1.3. Wizja lokalna w terenie z niezbędnymi pomiarami.
- 1.4. Mapa sytuacyjno-wysokościowa.
- 1.5. Obowiązujące przepisy i normy projektowe.

2.0. STAN ISTNIEJACY.

- 2.1. Plac manewrowy na terenie Zakładu Gospodarki Komunalnej w Ustce przy ul. Wiejskiej.

Podbudowa z gruzu budowlanego grubości ponad 20cm utwardzona pod wpływem użytkowania.

3.0. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE.

Tematem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu wykonania nawierzchni ulepszonej na istniejącej podbudowie z wykonaniem profilowania spadków w celu odprowadzenia wód opadowych na przyległe tereny zielone.

- 3.1. Plac manewrowy

Zakres prac zakłada ułożenie nawierzchni z kostki pobruk gr. 8cm na podsypce piaskowo-cementowej z wykonaniem wzmocnienia istniejącej podbudowy z pospółki zagęszczonej do $I_s=1,0$ z dodatkiem cementu 3% o grubości od 8cm do 23cm z wyprofilowaniem spadków. Plac po obwodzie ograniczony krawężnikiem betonowym 25x12cm wtopionym na poziomie nawierzchni ustawionym na ławie betonowej z oporem.

4.0. ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projektowane są następujące elementy zagospodarowania terenu:

- 4.1. Plac manewrowy
 - Wzmocnienie istniejącej podbudowy- wykonanie podbudowy z pospółki (0-31,5mm) z dodatkiem cementu 3% zagęszczonej mechanicznie o miąższości od 8cm do 23cm w spadkach 1,5% do 1,2%
 - Ułożenie kostki polbruk typu cegła Holland (kol.szary) gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm – 947,34 m²
 - Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężnik – 116 mb
 - Ustawienie krawężników betonowych 25x12cm – 116 mb

5.0. CHARAKTERYSTYKA WARUNKÓW GRUNTOWO - WODNYCH. KATEGORIA GEOTECHNICZNA.

Brak danych.

6.0. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.

6.1. Wykonanie miejsc postojowych i wjazdów.

Przygotowanie podłoża

Przygotowanie podłoża polega na wykonaniu wzmocnienia podbudowy, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża.

Podbudowa na plac manewrowy pojazdów ponad 15t:

- Pospółka 0÷31,5mm wzmocniona cementem w ilości 3% , grubość podbudowy od 8cm do 23cm zagęszczonej mechanicznie do $I_s=1,0$
- Podosypka cementowo-piaskowa miąższości 4cm
- Docelowa nawierzchnia zewnętrzna – polbruk 8cm, kolor szary

7.0. UWAGI.

- 1) Wszystkie elementy nie podlegające wymianie i remontowi należy chronić przed uszkodzeniem i zabrudzeniem.
- 2) Wszystkie roboty drogowe i ich odbiór wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych.
- 3) Roboty prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej uprawnienia budowlane w odpowiedniej specjalności.
- 4) Do realizacji obiektu stosować wyłącznie materiały posiadające certyfikaty budowlane, świadectwo ITB oraz atest Państwowego Zakładu Higieny.
- 5) Wykonawca jest zobowiązany do wykorzystywania takich środków transportu, które nie wpłyną na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów
- 6) Wszystkie operacje związane z przewozami, czynnościami za i wyładunkowymi organizuje Wykonawca, mając na względzie zachowanie obowiązujących przepisów BHP.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Lachowicz

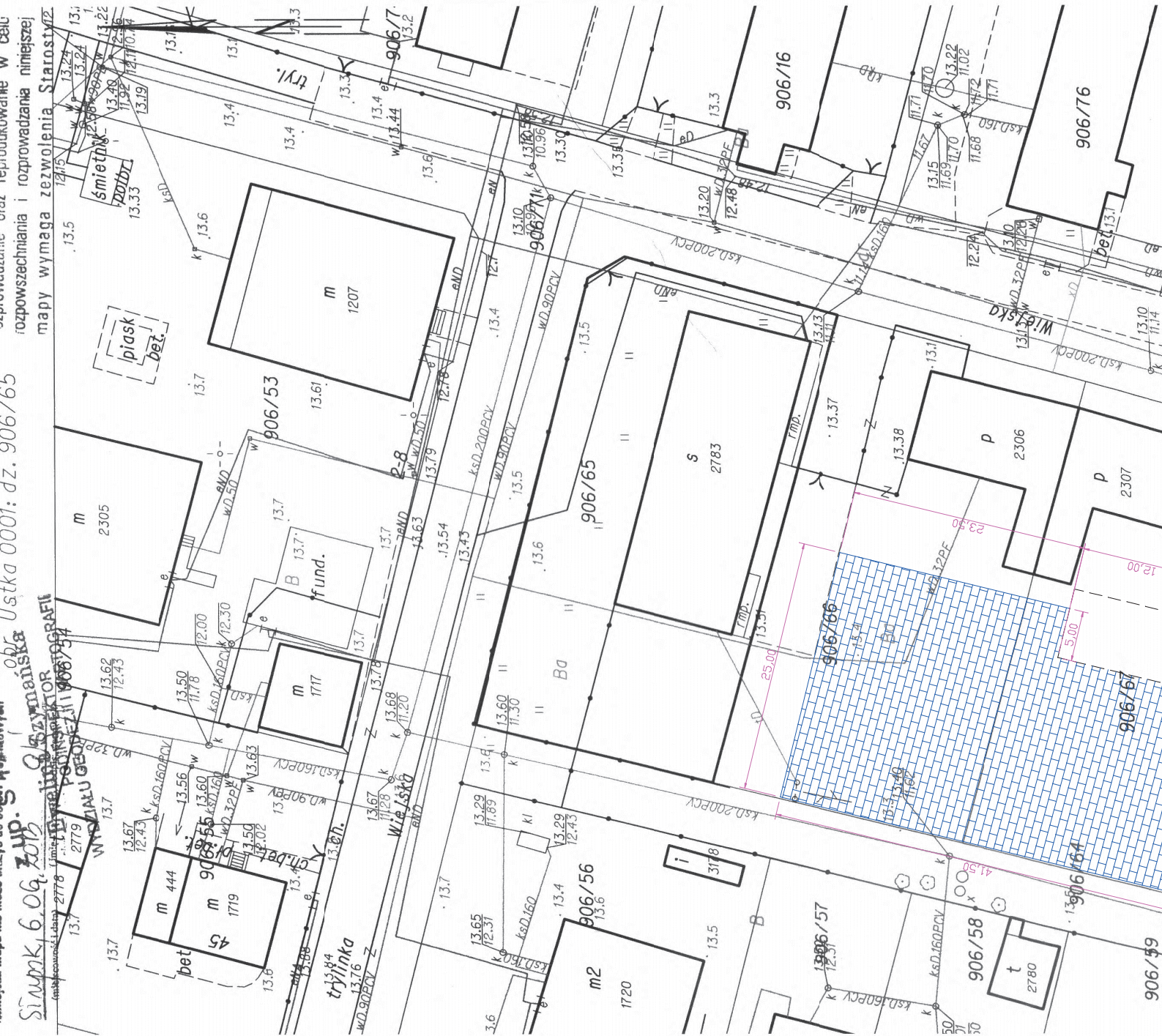
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót:
 - przewidziany niniejszym projekt utwardzenia placu manewrowego dla pojazdów samochodowych ponad 15 t. na terenie Zakładu Gospodarki Komunalnej w Ustce przy ul. Wiejskiej 7 na działkach nr 906/66 i 906/67
2. Istniejące obiekty:
 - budynki przemysłowe ZGK Ustka
3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa:
 - brak
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:
 - roboty budowlane związane z wykonywaniem nawierzchni polbruk
5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych:
 - należy oznakować strefy związane z wykonywaniem robót budowlano montażowych i składowaniem materiałów budowlanych
 - należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy
6. Roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem kierownika budowy.
7. Osoby pracujące na terenie inwestycji powinny być przeszkolone w zakresie przepisów BHP.
8. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom - wynikającym z wykonywania robót szczególnego zagrożenia zdrowia – występującym w rejonie prowadzenia tych robót:
 - na placu budowy należy zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację oraz drogę ewakuacji podczas ewentualnego zagrożenia.
9. Dokumentacja budowy powinna być dostępna w miejscu wyznaczonym przez inwestora kierownika budowy.

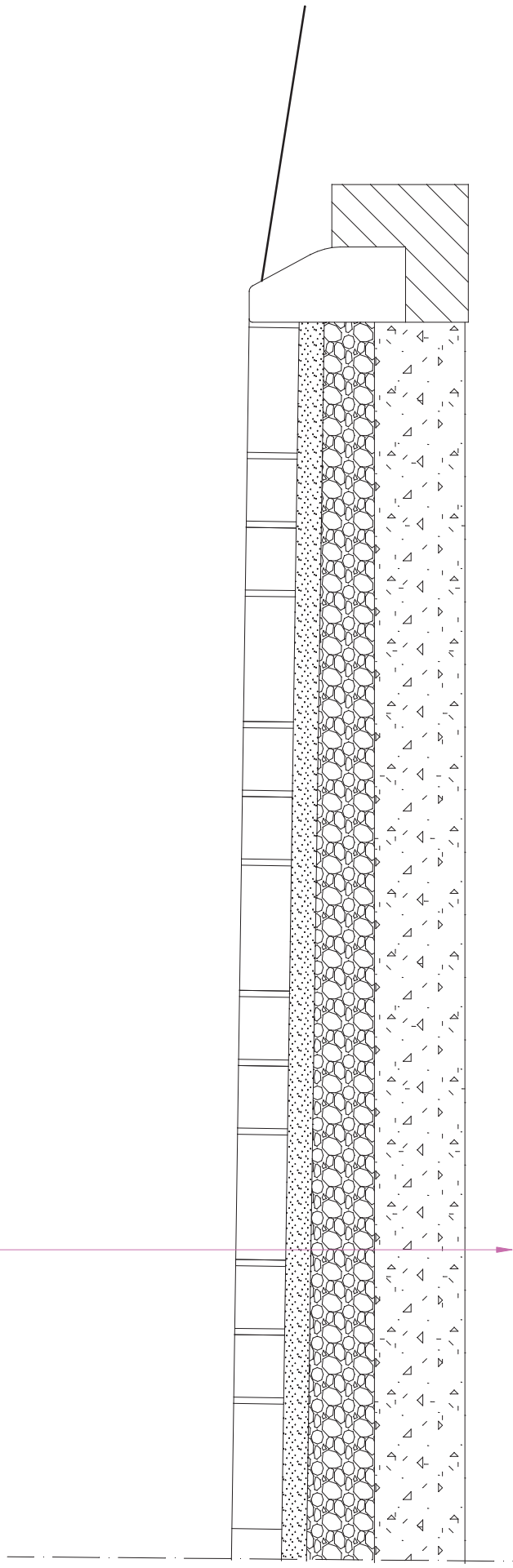
Ustka 0001: dz. 906/65
 ul. Władysława Gąsienki
 ul. Władysława Gąsienki
 ul. Władysława Gąsienki

LEGENDA

- Krawężnik betonowy 25x12 w
- ▒ Kosta betonowa 8x20x10 szc posypce cem. — piaskowej



- * Kłosa betonowa szara, polbruk gr. 8cm
- * Podsyпка cementowo-piaskowa 4cm
- * Pospółka 0-31,5mm zacierzona mechanicznie $Is=1,0$ (gr. 8-23cm)
- * Istniejąca podbudowa z gruzu



Zakład Usług Ogólnobudowlanych
ul. Banacha 10a/22

TEMA:

UTWARDZENIE PLACU MANE

OBIEKT:



LEGENDA

- Krawężnik betonowy
- Kosta betonowa 8x posypce cem. - piasek



Zakład Usług Ogólnobudowlanych
ul. Banacha 10a/22