

SZCZEGÓŁOWY OPIS TECHNICZNY

Przyczepy kontenerowej

1.	Przyczepa dostosowana do transportu kontenerów wykonanych zgodnie z normą DIN 30722
2.	Dopuszczalna masa całkowita - do 20000 kg
3.	Maksymalna masa własna – do 4000 kg
4.	Kolor grafitowy lub czarny
5.	Powłoka lakiernicza przyczepy z minimalną pięcioletnią gwarancją
6.	Dwie osie
7.	Koła bliźniacze 265/70 R19,5, felgi stalowe
8.	Tarczowy układ hamulcowy z ABS
9.	Automatyczna regulacja siły hamowania w zależności od ciężaru ładunku ALB
10.	Pneumatyczny hamulec parkingowy
11.	Automatyczna regulacja dźwigni rozpieracza AGS
12.	Zawieszenie pneumatyczne z zaworem umożliwiającym podnoszenie i opuszczanie przyczepy przy napełnionym akumulatorze ciśnienia
13.	Pneumatyczne blokowanie kontenera
14.	Automatyczny system blokowania w 4 punktach z korektą dociągu w trakcie jazdy
15.	Złącze pneumatyczne DUOMATIC
16.	Wózek do transportu wewnętrznego, który umożliwi łatwe przesuwanie kontenera po przyczepie
17.	Instalacja elektryczna 24V, pojedyncze gniazdo 15 PIN
18.	Oświetlenie zgodne z przepisami RL76/756/EWG
19.	Oświetlenie w technologii LED
20.	Lampy obrysowe z tyłu i po bokach przyczepy
21.	Podświetlenie tablicy rejestracyjnej
22.	Zespolone lampy tylne
23.	Dodatkowe oświetlenie LED do cofania, montowane z tyłu przyczepy
24.	Zderzak tylny z chlapaczem
25.	Błotniki plastikowe, pełne z chlapaczami
26.	Ostony przeciw podjazdowe boczne
27.	Gumowe odbojniki na tylnej belce przyczepy
28.	Zaczep dyszla Ø 40
29.	2 kliny z mocowaniem pod koła
30.	Lewarek
31.	Klucz do kół
32.	Trójkąt
33.	Plastikowa skrzynka narzędziowa z mocowaniem zamykana na klucz
34.	Koło zapasowe
35.	Dostosowana do transportu kontenerów o pojemności od 20 m ³ do 40 m ³
36.	Kompatybilna z pojazdem Zamawiającego - DAF GSL 62 RV – hakowiec z zamontowanym dźwignikiem tłokowym o maksymalnym udźwignię 21 MG